

“了解”层级内容

(四科)

目 录

一法律法规	11
1 船检法律法规	11
1.1 海洋环境保护法	11
1.2 水污染防治法	11
1.3 大气污染防治法	11
1.4 海上交通安全法	12
1.5 渔业法	12
1.6 船舶和海上设施检验条例	12
1.7 渔业船舶检验条例	13
2 船检政策规定	14
2.1 船舶检验高质量发展目标	14
2.2 船舶检验管理规定	14
2.3 渔业船舶检验管理规定	15
2.4 沿海水域作业的外国籍钻井船、移动式平台检验	16
3 船检机构管理	17
3.1 资质管理	17
3.2 船舶检修检测服务管理	33
3.3 船检机构执业道德准则	36
3.4 船舶检验技术档案管理	36
3.5 船舶检验基础台账管理	37
4 船检人员管理	37
4.1 检验制度	37
5 船检技术管理	38
5.1 船舶等效免除管理	38
5.2 船舶识别号管理	38
6 国际公约规则	41
6.1 国际海事组织及相关	41

6.2 检验和发证协调系统（HSSC）检验指南	49
二 专业技术（环境与人员保护）	57
1 防止油类污染	57
1.1 总则（第 1 章）	57
1.2 检验和发证（第 2 章）	57
1.3 对所有船舶机器处所的要求（第 3 章）	57
1.4 对油船货物区域的要求（第 4 章）	61
1.5 防止油污事故造成的污染（第 5 章）	71
1.6 接收设备（第 6 章）	71
1.7 对固定或浮动平台的特殊要求（第 7 章）	71
1.8 防止海上油船间过驳货油造成污染（第 8 章）	71
1.9 在南极区域使用或载运油类的特殊要求（第 9 章）	72
2 控制散装有毒液体物质污染	73
2.1 总则（第 1 章）	73
2.2 检验和发证（第 3 章）	77
2.3 设计、构造、布置和设备（第 4 章）	77
2.4 有毒液体物质残余物作业排放（第 5 章）	79
2.5 防止有毒液体物质事故引起的污染（第 7 章）	79
3 防止海运包装有害物质污染	79
3.1 总则（第 1 章）	79
4 防止船舶生活污水污染	80
4.2 检验和发证（第 2 章）	81
4.3 设备和排放控制（第 3 章）	81
5 防止船舶垃圾污染	85
5.1 定义（第 1 条）	85
5.2 适用范围与例外（第 2 条、第 7 条）（K）	85
5.5 对从固定或浮动平台排放垃圾的特殊要求（第 5 条）（K）	86
6 防止船舶造成空气污染	86
6.1 总则（第 1 章）	86
6.2 检验、发证和控制手段（第 2 章）	87
6.3 船舶排放控制要求（第 3 章）	88
6.4 国际航运碳强度规则（第 4 章）	90
6.5 附录	90
7 噪声等级	90

7.1	船上噪声等级规则的适用范围（第 1.3 条）（K）	90
7.2	有关处所和噪声的定义（第 1.4 条）（K）	91
7.9	居住处所之间的隔声要求（第 6.1 条至第 6.3 条）（K）	95
8	控制船舶有害防污底系统	96
8.1	总则	96
8.3	《国际防污底系统证书》的有效性的检验与发证要求（附则 4）	97
9	压载水和沉积物控制与管理	97
9.1	总则（BWMC 附则 A 部分）	97
9.2	船舶的管理和控制要求（BWMC 附则 B 部分）	99
9.3	压载水管理的标准（BWMC 附则第 D 部分）	103
9.4	压载水管理的检验和发证要求（BWMC 附则 E 部分）	103
10	压载水管理系统认可	105
10.1	引言（第 1 条）	105
10.2	定义（第 3 条）	107
10.3	技术规定（第 4 条）	108
10.4	型式认可过程（第 5 条）	109
10.8	附件	109
11	氮氧化物排放控制	127
11.1	总则（第 1 章）	128
11.2	检验和发证（第 2 章）	129
11.3	氮氧化物排放标准（第 3 章）	129
11.4	批量生产的发动机认可（第 4 章）	130
11.5	试验台 NO _x 排放的测量程序（第 5 章）	130
11.6	船上验证符合 NO _x 排放极限的程序（第 6 章）	139
11.7	现有柴油机的发证（第 7 章）（K）	139
12	无害化拆船	140
12.1	一般义务（第 1 条）（K）	140
12.2	定义（第 2 条）（K）	140
12.3	适用范围（第 3 条）（K）	141
12.4	拆船控制（第 4 条）（K）	142
12.5	船舶检验与发证（第 5 条）（K）	142
12.6	船舶检查（第 8 条）（K）	142
13	船员舱室设备	143
13.1	国际劳工组织（ILO）第 92 号公约	143

13.2	国际劳工组织 (ILO) 第 133 号公约	145
13.3	2006 年海事劳工公约	146
14	起重设备	204
14.1	起重设备检验 (ILO 第 32 号第 9 条)	205
14.2	起重设备检验与登记 (ILO 第 152 号)	207
15	船用产品	209
15.1	总则 (第 1 章)	209
15.2	检验发证 (第 2 章)	210
15.3	单件 (批) 检验 (第 3 章)	211
15.4	工厂认可 (第 4 章)	211
15.5	型式认可 (第 5 章)	211
15.6	图纸和技术文件审查 (第 6 章)	212
16	海上拖航检验	212
16.1	一般要求 (总则)	212
16.2	检验与发证 (第 1 篇)	213
16.3	拖航作业 (第 2 篇)	213
三专业技术 (安全)		224
1	国际海上人命安全	224
1.1	总则 (第 I 章)	224
1.2	构造——结构、分舱与稳性、机电设备 (第 II-1 章)	225
1.3	构造——防火、探火与灭火 (第 II-2 章)	234
1.4	救生设备和装置 (第 III 章)	245
1.5	无线电通信设备 (SOLAS 第 IV 章)	251
1.6	航行安全 (SOLAS 第 V 章)	254
1.7	货物和燃油运输 (SOLAS 第 VI 章)	256
1.8	危险货物的运输 (SOLAS 第 VII 章)	256
1.9	核能船舶 (SOLAS 第 VIII 章) (K)	261
1.10	船舶安全营运管理 (SOLAS 第 IX 章) (K)	263
1.11	加强海上安全的特别措施 (SOLAS 第 XI-1 章)	264
1.12	加强海上保安的特别措施 (SOLAS 第 XI-2 章)	267
1.13	散货船的附加安全措施 (SOLAS 第 XII 章)	271
2	国际完整稳性规则	273
2.1	引言	273
2.2	介绍	273

2.3	强制衡准 (A 部分)	277
2.4	对某些类型船舶的建议和附加指南 (B 部分)	284
2.5	倾斜试验的实施指南 (附录 1)	323
3	国际救生设备	324
3.1	通则 (第 I 章)	324
3.2	个人救生设备 (第 II 章)	325
3.3	视觉信号 (第 III 章)	326
3.4	救生艇筏 (第 IV 章)	326
3.5	救助艇 (第 V 章)	329
3.6	降落与登乘设备 (第 VI 章)	329
3.7	其他救生设备 (第 VII 章)	329
4	国际消防安全系统	329
4.1	通则 (第 1 章)	329
4.2	国际通岸接头 (第 2 章)	330
4.3	人员保护 (第 3 章)	330
4.4	灭火器 (第 4 章)	330
4.5	固定式气体灭火系统 (第 5 章)	331
4.6	固定式泡沫灭火系统 (第 6 章)	331
4.7	固定式压力水雾和细水雾灭火系统 (第 7 章)	331
4.8	自动喷水器、探火和失火报警系统 (第 8 章)	331
4.9	固定式探火和失火报警系统 (第 9 章)	331
4.10	抽烟探火系统 (第 10 章)	331
4.11	低位照明系统 (第 11 章)	332
4.12	固定式应急消防泵 (第 12 章)	332
4.13	脱险通道的布置 (第 13 章)	332
4.14	固定式甲板泡沫系统 (第 14 章)	332
4.15	惰性气体系统 (第 15 章)	333
4.16	固定式碳氢化合物气体探测系统 (第 16 章)	333
4.17	直升机设施泡沫消防设备 (第 17 章)	334
5	国际海上避碰	334
5.1	适用范围和一般定义 (第 1 条、第 3 条) (K)	334
5.4	航行灯、号型和声响信号的布置要求 (第 23 条、第 24 条、第 26 条至第 30 条、第 33 条) (K)	336
5.5	号灯和号型的位置和技术细节 (附录 I)	342

5.6	声号器具的技术细节（附录III）	343
四	专业能力	343
1	国际船舶吨位丈量	343
1.1	公约条款	343
1.2	测定船舶总吨位和净吨位规则（附则 I）	343
1.3	证书（附则 II）	343
2	国际载重线	343
2.1	公约条款	343
2.2	载重线核定规则总则（附则 I 第 1 章）	345
2.3	核定干舷的条件（附则 I 第 II 章）	345
2.4	干舷（附则 I 第 III 章）	347
2.5	船舶核定木材干舷的特殊要求（附则 I 第 IV 章）（K）	348
3	国际渔船安全	351
3.1	总则（第 I 章）	351
3.2	构造、水密完整性与设备（第 II 章）	352
3.3	稳性和相关适航性（第 III 章）	352
3.4	机电设备和定期无人值班机器处所（第 IV 章）	352
3.5	防火、探火、灭火和消防（第 V 章）	352
3.6	船员的保护（第 VI 章）	356
3.7	救生设备和装置（第 VII 章）	356
3.8	应急程序、集合与演习（第 VIII 章）（K）	362
3.9	无线电通信（第 IX 章）	362
3.10	船载航行设备和装置（第 X 章）	363
4	海上移动式钻井平台构造和设备	364
4.1	总则（第 1 章）	364
4.2	构造、强度和材料（第 2 章）	365
4.3	分舱、稳性及干舷（第 3 章）	369
4.4	各类平台的机器（第 4 章）	374
4.5	各类平台的电气设备（第 5 章）	376
4.6	各类平台危险区域内的机电设备（第 6 章）	379
4.8	各类平台的定期无人机器处所附加要求（第 8 章）	383
4.12	起重设备、人员和引航员的登离要求（第 12 章）（K）	386
4.13	直升机甲板设施（第 13 章）（K）	387
4.14	操作（第 14 章）（K）	394

4.15	特殊安全措施（第 15 章）	396
5	国际集装箱安全	396
5.1	前言	397
5.2	所有批准系统的共同准则（附则 I 第 1 章）	397
5.3	定型设计新集装箱的批准规则（附则 I 第 II 章）	397
5.4	单个批准的新集装箱批准规则（附则 I 第 III 章）（K）	397
5.5	现有集装箱及制造阶段未批准的新集装箱的批准规则（附则 I 第 IV 章） ...	397
5.6	改装集装箱的批准规则（附则 I 第 V 章）（K）	398
5.7	集装箱结构的安全要求和试验（附则 II）	398
6	国际海运危险货物	398
6.1	前言	398
6.2	中型散装容器（IBCs）的使用	402
6.3	可移动罐柜和多单元气体容器（MEGCs）的使用	403
6.4	散装集装箱的使用（K）	413
6.5	中型散装容器（IBCs）的构造与试验规定	416
6.6	可移动罐柜和多单元气体容器（MEGCs）的设计、构造、检验和试验规定	421
6.7	散装容器的设计、构造、检验和试验规定	430
7	使用气体或其他低闪点燃料船舶国际安全	431
7.1	引言（第 1 条）（K）	431
7.2	总则（第 2 条）	431
7.3	目标和功能要求（第 3 条）（K）	434
7.4	风险评估及爆炸后果的限制（第 4 条）（K）	435
7.5	船舶的设计和布置（第 5 条）	436
7.6	燃料围护系统（第 6 条）	437
7.7	材料和管路设计（第 7 条）	445
7.8	加注（第 8 条）（K）	445
7.10	动力装置（第 10 条）（K）	447
7.11	消防安全（第 11 条）	447
7.12	防爆（第 12 条）	447
7.14	电气装置（第 14 条）（K）	447
8	国际散装运输危险化学品船舶构造和设备	448
8.1	总则（第 1 章）	449
8.2	船舶残存能力和液货舱位置（第 2 章）（K）	456
8.3	船舶布置（第 3 章）	460

8.4	货物围护系统（第 4 章）	463
8.5	货物驳运（第 5 章）	463
8.6	构造材料、防护衬料及涂层（第 6 章）	464
8.7	货物温度控制（第 7 章）	464
8.8	液货舱透气和除气装置（第 8 章）	465
8.9	环境控制（第 9 章）	466
8.10	电气装置（第 10 章）	467
8.11	防火和灭火（第 11 章）	468
8.12	货物区域的机械通风（第 12 章）	468
8.13	测量设备（第 13 章）	468
8.14	人员保护（第 14 章）（K）	469
8.15	特殊要求（第 15 章）	471
8.16	操作要求（第 16 章）（K）	471
8.17	货品的最低要求汇总（第 17 章）（K）	474
8.18	本规则不适用的货物清单（第 18 章）（K）	477
9	国际散装运输液化气体船舶构造和设备	479
9.1	总则（第 1 章）	479
9.2	船舶残存能力和液货舱位置（第 2 章）（K）	487
9.4	货物围护（第 4 章）（K）	493
9.6	构造材料和质量控制（第 6 章）（K）	514
9.7	货物压力/温度控制（第 7 章）	515
9.9	货物围护系统的环境控制（第 9 章）（K）	518
9.10	电气装置（第 10 章）	520
9.12	货物区域内的机械通风（第 12 章）（K）	521
9.13	仪表和自动化系统（第 13 章）（K）	522
9.14	人员保护（第 14 章）（K）	528
9.15	液货舱的充装极限（第 15 章）（K）	530
9.16	用货物作燃料（第 16 章）	532
9.17	特殊要求（第 17 章）（K）	532
10	国际高速船安全	547
10.1	通则（第 1 章）	547
10.2	浮力、稳性与分舱（第 2 章 A 部分）（K）	553
10.3	浮力、稳性与分舱 —— 客运高速船的要求（第 2 章 B 部分）	569
10.5	锚泊、拖曳与系泊（第 6 章）	570

10.7	消防——对客运高速船的要求（第 7 章 B 部分）	570
10.12	轮机——对货运高速船的要求（第 9 章 C 部分）	570
10.21	操纵舱室布置（第 15 章）	570
10.22	稳定系统（第 16 章）	570
11	特种用途船舶安全	570
11.1	引言	570
11.2	通则（第 1 章）	570
11.3	稳性和分舱（第 2 章）	571
11.4	机械装置（第 3 章）	571
11.5	电气装置（第 4 章）	571
11.6	周期性无人值班机器处所（第 5 章）	571
11.7	防火（第 6 章）	571
11.8	危险品的存放要求（第 7 章）（K）	571
11.9	救生设备（第 8 章）	572
11.12	安保（第 11 章）（K）	572
12	国际极地水域航行船舶	572
12.1	引言	572
12.2	安全措施-通则（第 I-A 部分第 1 章）	575
12.3	极地水域操作手册（PWOM）（第 I-A 部分第 2 章）（K）	577
12.4	船舶结构（第 I-A 部分第 3 章）（K）	578
12.5	分舱和稳性（第 I-A 部分第 4 章）（K）	578
12.6	水密和风雨密完整性的功能要求（第 I-A 部分第 5 章）（K）	580
12.7	机械装置（第 I-A 部分第 6 章）	580
12.9	救生设备与装置（第 I-A 部分第 8 章）	581
12.10	航行安全（第 I-A 部分第 9 章）	582
12.13	控制散装有毒液体物质污染（第 II-A 部分第 2 章）（K）	582
12.14	防止船舶生活污水污染（第 II-A 部分第 4 章）	582
13	国际海运固体散装货物	582
13.2	总条款（第 1 节）（K）	583
13.3	装载、运输和卸载的注意事项（第 2 节）（K）	593
13.4	人员和船舶的安全（第 3 节）	595
13.6	可能液化的货物（第 7 节）（K）	595
13.7	有化学危险的货物（第 9 节）（K）	597
13.8	相关的信息和建议的参考（第 13 节）（K）	610

14	国际散装谷物安全载运	616
14.1	通用要求（A 部分）	616
14.2	假定倾侧力矩的计算与一般假定（B 部分）	626